CARVERTICAL



MINI Cooper

WMW11DJ0*********

Електричество | Автоматична | Хечбек

Генерирано на 12.11.2026 г.

Сканирай за пълен доклад

Пробег

Внимание

Открит е дълъг период без промяна на пробега.

Проверка на правното състояние

Не са открити проблеми

Не са открити данни за финансови или правни рискове.

Щети

Не са открити проблеми

Не са открити документи за щети или оценки.

Кражба

Не са открити проблеми

Не са открити записи за кражби.

+44

Източници на данни
Проверихме 1000+ източника на данни в **48 държави**

Снимки

Намерихме **13 снимки** на това превозно средства. Сканирай QR кода на доклада, за да видиш всичките.

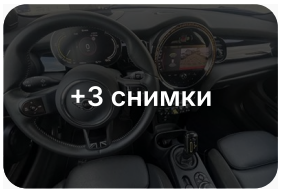
08.2025 г.









Кражба

Проверихме дали автомобилът в момента е обявен за откраднат, дали някога в миналото е бил обявяван за откраднат и дали е бил открит след това.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Няма открити проблеми

Не намерихме данни, че превозното средство е било откраднато.

Ето какво проверихме:

Издирва ли се в момента като откраднат?

Няма данни, които да показват, че това превозно средство е обявено за откраднато и се издирва.

Бил ли е краден в миналото?

Не са открити предишни записи за кражба за това превозно средство.

Проверка за откраднати автомобили в полицейските бази данни, извършена в **8 държави**:

Словения | Румъния | Италия | Чехия | Словакия | Унгария | Канада | Швеция

Батерия и пробег на EV

Проверихме спецификациите на производителя за капацитета на батерията и прогнозния пробег, като разходите за зареждане са изчислени въз основа на средните цени на електроенергията в твоята област.

Mini Cooper SE (2021 - 2024)



Полезен капацитет на батерията като нова

28,9 kWh

Пълен капацитет на батерията
32,6 kWh

Пробег
275 km

Препоръчва се проверка на състоянието на батерията:
Помоли продавача да извърши проверка преди покупката – това ще ти даде по-ясна представа за актуалния възможен пробег на автомобила.

Общ преглед на пробега

Летни условия 23°C

Градски пробег
275 km

Пробег по магистрала
165 km

Оптимален пробег се постига при температури между ~10–25°C

Зимни условия -10°C

Градски пробег
180 km

Пробег по магистрала
125 km

Температурите под 5°C намаляват пробега

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Батерия, зареждане и разходи

На база средните цени на електроенергията.

Пълно зареждане (AC)

7,23 €

при 0,25 €/kWh

Цена на 100 km с AC

2,63 €

при 0,25 €/kWh

Време за AC зареждане

за 3 ч 15 мин

0–100%

Пълно зареждане (DC бързо)

13,00 €

при 0,45 €/kWh

Цена на 100 km с DC

4,73 €

при 0,45 €/kWh

Време за бързо зареждане с DC

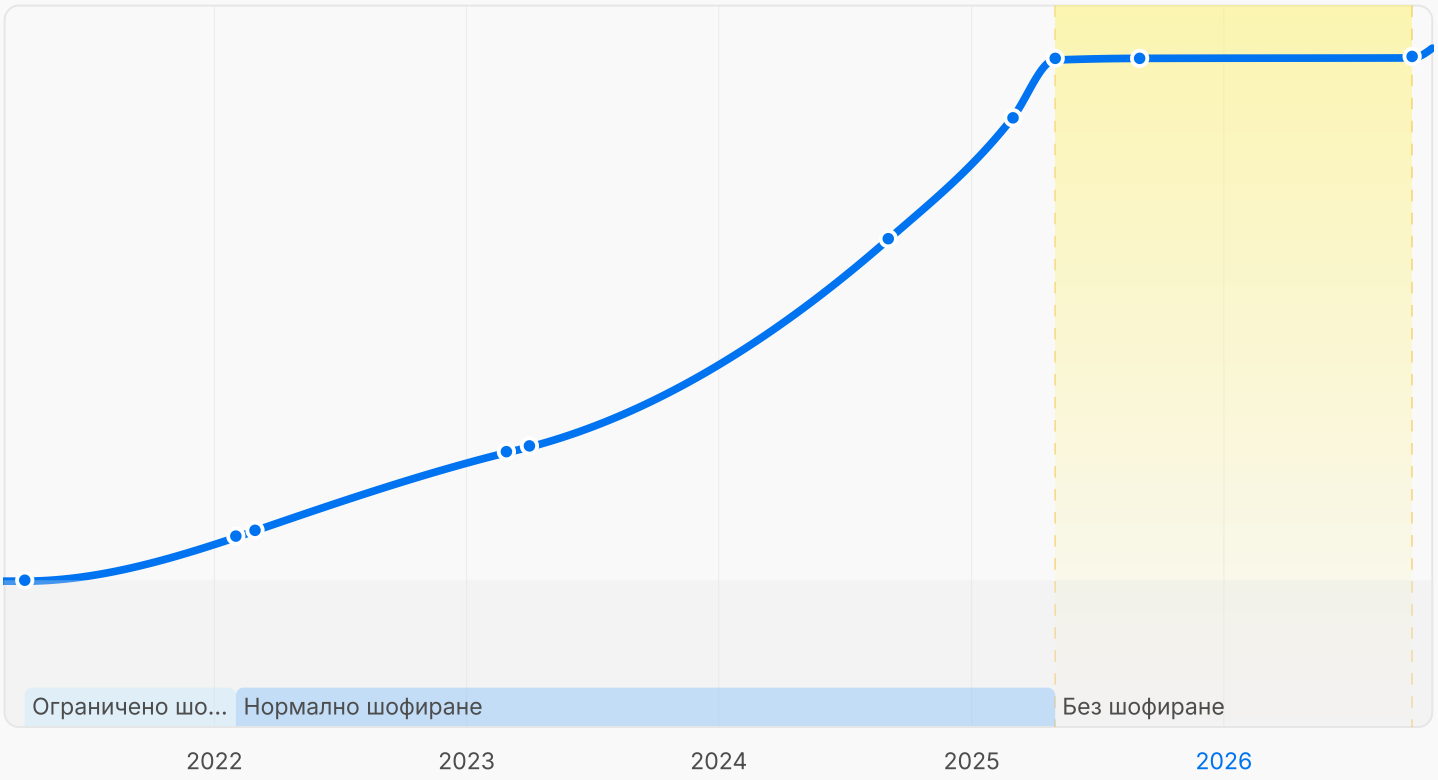
за 30 мин

10–80%

Пробег

Проверихме дали километражът изглежда точен и дали е възможно да е бил манипулиран.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725



Навици на шофиране

Виж какъв е интензитетът на шофиране на този автомобил. Леката употреба обикновено води до по-малко износване, а по-интензивното шофиране може да доведе до по-бързото износване на някои ключови компоненти.

Ограничено шофиране **< 220 km/месец** 15% от анализирания период

Каран е по-рядко от обичайното. Ограничената употреба може да доведе до износването на неизползваните части.

Нормално шофиране **220 - 1500 km/месец** 59% от анализирания период

Нормална честота на шофиране. Обикновено става въпрос за ежедневна употреба и балансирано износване.

Интензивно шофиране **> 1500 km/месец** 0% от анализирания период

Каран е много по-често от обичайното. Обикновено става въпрос за прекомерна употреба на частите и нуждата да бъдат сменени.

Без шофиране 26% от анализирания период

Продължително прекъсване в използването. Автомобилите, които не се използват дълго време, може да имат нужда от допълнителни проверки (акумулатор, спирачки, гуми).

Изводи за пробега

Неактивност Важно

Изглежда, че този автомобил не е бил използван известно време. Може би има логично обяснение, но все пак е полезно да научиш фактите. Бил ли е повреден? Имал ли е скъп проблем (повреда на двигателя/скоростната кутия и т.н.)? Имало ли е превъртане на километража?

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Odometer records	
04.2021 г.	**6 km**
02.2022 г.	**2168 km**
03.2022 г.	**2500 km**
03.2023 г.	**6377 km**
04.2023 г.	**6635 km**

Odometer records	
09.2024 г.	**16 884 km**
03.2025 г.	**22 938 km**
05.2025 г.	**25 803 km**
09.2025 г.	**25 888 km**
10.2026 г.	**25 910 km**

Навици на шофиране		
04.2021 г. - 02.2022 г.	**Ограничено шофиране**	**212 km/месец**
02.2022 г. - 05.2025 г.	**Нормално шофиране**	**597 km/месец**
05.2025 г. - 10.2026 г.	**Без шофиране**	**/месец**

Проверка на правното състояние

Проверихме дали превозното средство е преминало технически прегледи и дали е било маркирано за скрап.

Няма открити проблеми

Не са намерени данни за правния статут на това превозно средство

Правни

Преминало ли е технически преглед (ГТП)? Преминат 10.2026 г. България

Успешно преминал технически преглед

Валиден до 10.2027 г.

Било ли е бракувано?

Няма данни това превозно средство да е маркирано като бракувано.

Щети

В миналото имало ли е щети по този автомобил? Каква е стойността на щетите?

Няма открити проблеми

Не са открити документи за щети или оценки

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725



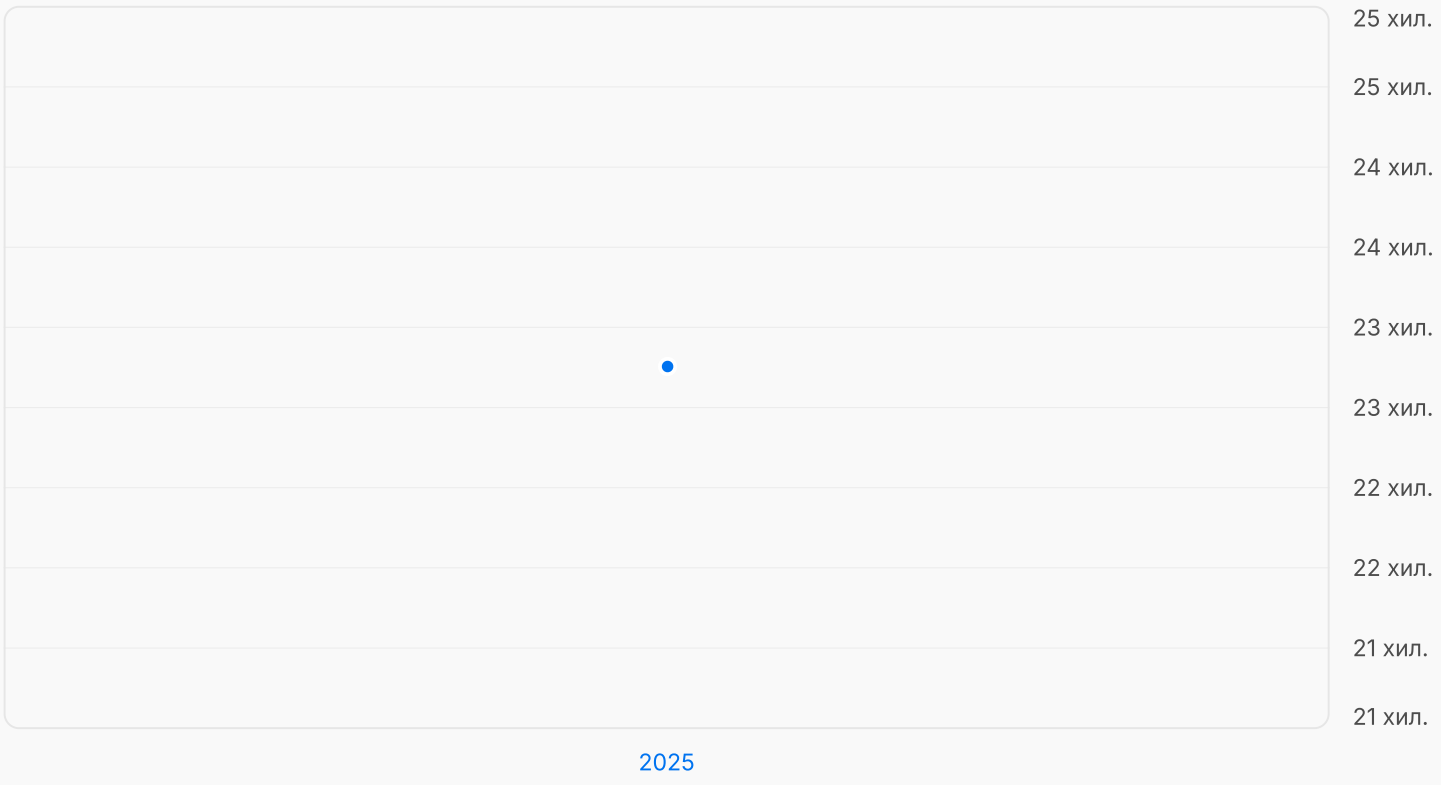
Не са открити щети

Понякога може да възникнат неточности, особено при проверка на по-стари превозни средства. Съмнителните сервизи може незаконно да прикриват дефекти или щети на превозни средства, без да регистрират тяхното съществуване никъде. Понякога дори VIN номерата на превозните средства може да бъдат сменени. Разполагаме с различни методи за разкриване дори и на такива престъпления, но е невъзможно да предоставим 100% гаранция.

Пазарна цена

Проверихме как се е променяла пазарната цена на този автомобил във времето на база на наличните исторически данни и оценки на цената.

Хронологията показва ограничен период и не отразява цената за пълния жизнен цикъл на автомобила.



Продажни цени	
08.2025 г.	**23 100 €**

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Емисии

Анализирахме колко CO_2 обикновено отделя този модел автомобил и какви данъци или такси е възможно да се прилагат.

Обобщение от carVertical

Като електромобил този автомобил е с нулеви емисии. Вероятно е освободен от данъци върху емисиите. Провери местните разпоредби, за да разбереш дали се прилага освобождение от данъци.

Емисии на CO_2

0 g/km Клас: A

0 g/km — 225 g/km ≤

Спецификации

Основната техническа и механична конструкция на превозното средство.

Резюме

Уверете се, че техническите характеристики на автомобила съответстват на информацията, предоставена от продавача.

Спецификации на превозното средство

Преглед

Производител **MINI**	Модел **Cooper**	Вид гориво **Електричество**
Генерация на модела **F55/F56/F57**	Етикет на производителя **Cooper SE 3-door**	

Производителност и ефективност

Тип трансмисия **Автоматична**	Вид задвижване **Предно задвижване (FWD)**	Мощност **135 kW (181 hp / 184 PS)**
Брой скорости **1**	Въртящ момент **270 Nm**	Емисии на CO2 **0 g/km**
Стандарт за емисии **EV**	Код на двигателя **IB1P25B**	Вид силов агрегат **Електрически**

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Каросерия и размери

Тип на каросерията **Хечбек**	Положение на волана **Ляв волан**	Брой седалки **4**
Брой врати **3**	Ширина **1727 mm**	Височина **1432 mm**
Междуосие **2495 mm**	Собствено тегло **1440 kg**	

Енергия и пробег

Ускорение (0–100 км/ч) **7,3 сек**	Максимална скорост **150 km/h**	Фази на зареждане **3-фазен**
Стандартно зареждане (AC) **Type 2 (11 kW)**	Бързо зареждане (DC) **Combo Type 2 (49 kW)**	Термопомпа **Поддържа се**
Гаранция за батерията **8 години или 160 000 km**		

Хронология

Намерени са 4 записа

Хронология на записите за това превозно средство

09.2024 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

08.2025 г. България

Обявен за продажба

Запис за обява показва, че този автомобил е бил обявен за продажба. Понякога страната, посочена в обявата, може да се различава от действителното местоположение на автомобила.

09.2025 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

10.2026 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.



+44

Източници на данни
Проверихме 1000+ източника на данни в **48 държави**

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Полезни съвети след прочитането на доклада

Всеки отметнат съвет ти помага да избегнеш неочаквани изненади по-нататък. Колкото повече отметнеш, толкова по-сигурна ще е сделката за колата ти.

Въз основа на този доклад:

- [ ] **Провери за проблеми, свързани с дългосрочно бездействие**

  Автомобилите, които стоят неизползвани за дълъг период от време, развиват скрити проблеми с акумулатора, спирачките, гарнитурите, електрониката и гумените части. Повредите от съхранението няма да се показват в регистрите.

  - [ ] Тествай акумулатора – продължителното съхранение го изтощава или поврежда.
  - [ ] Провери за блокирали спирачки или деформирани гуми от продължителното паркиране.
  - [ ] Провери двигателния отсек за повреди от гризачи (при съхранение на открито често се срещат прегризани проводници).

Извърши тези проверки, преди да купиш автомобил:

- [ ] **Плати на професионалист да прегледа колата**

  Един опитен механик може да забележи скритите проблеми, които ти може и да изпуснеш. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Запази час за преглед на колата в частен или оторизиран сервиз
  - [ ] Помоли механика да прегледа основните системи: двигателя, спирачките, окачването, електрониката
  - [ ] Помоли да ти предоставят писмени записки или доклад относно намерените проблеми

- [ ] **Попитай за записите за обслужването**

  Записите за обслужването показват доколко е била полагана грижа за колата. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Попитай продавача за записите за поддръжка и обслужване на колата
  - [ ] Виж дали маслото и филтрите са били сменяни редовно и дали е работено по ангренажния ремък
  - [ ] Провери дали някое обслужване не е било пропуснато или просрочено

- [ ] **Виж дали пробегът отговаря на представените данни**

  Увери се, че пробегът в доклада отговаря на записите от одометъра. Последен известен пробег е **25 910 km**. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Сравни записите от одометъра и пробега в доклада
  - [ ] Увери се, че информацията не е била подправена (износени педали, съмнителни поправки на таблото)
  - [ ] Ако забележиш несъответствия, попитай продавача за тях

- [ ] **Вземи колата за пробно шофиране**

  Пробното шофиране ще ти помогне да забележиш евентуални проблеми с производителността, управлението и комфорта – на пътя можеш да научиш много повече за колата, отколкото на паркинга. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Шофирай по различни видове пътища: магистрала, градско движение и неравни настилки
  - [ ] Ослушвай се за странни звуци или вибрации
  - [ ] Обърни внимание на управлението и комфорта

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725

Сравни я с подобни на нея коли

Разглеждането на други обяви ще ти помогне да разбереш дали обявената цена е адекватна или си струва да преговаряш. Ето какви са следващите стъпки:

- [ ] Потърси подобни коли онлайн (от същия производител, модел, година, пробег)
- [ ] Сравни цените
- [ ] Провери състоянието на колата и оборудването
- [ ] Използвай намерената информация, за да преговаряш с продавача

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: e6eb2e78-14a9-48e6-8575-875484946725