CARVERTICAL

Mercedes-Benz S 560

W1K22208*********

2020 | Бензин | Автоматична | Седан

Генерирано на 04.11.2026 г.

Сканирай за пълен доклад

Щети

Внимание

Намерихме 10 записа за този автомобил.

Пробег

Не са открити проблеми

Последен регистриран пробег: 70 619 km.

Проверка на правното състояние

Не са открити проблеми

Не са открити данни за финансови или правни рискове.

Кражба

Не са открити проблеми

Не са открити записи за кражби.

+44

Източници на данни
Проверихме 1000+ източника на данни в **48 държави**

Кражба

Проверихме дали автомобилът в момента е обявен за откраднат, дали някога в миналото е бил обявяван за откраднат и дали е бил открит след това.

Няма открити проблеми
Не намерихме данни, че превозното средство е било откраднато.

Ето какво проверихме:

Издирва ли се в момента като откраднат?

Няма данни, които да показват, че това превозно средство е обявено за откраднато и се издирва.

Бил ли е краден в миналото?

Не са открити предишни записи за кражба за това превозно средство.

Проверка за откраднати автомобили в полицейските бази данни, извършена в **8 държави**:

Унгария | Канада | Словения | Словакия | Италия | Румъния | Чехия | Швеция

Пробег

Проверихме дали километражът изглежда точен и дали е възможно да е бил манипулиран.

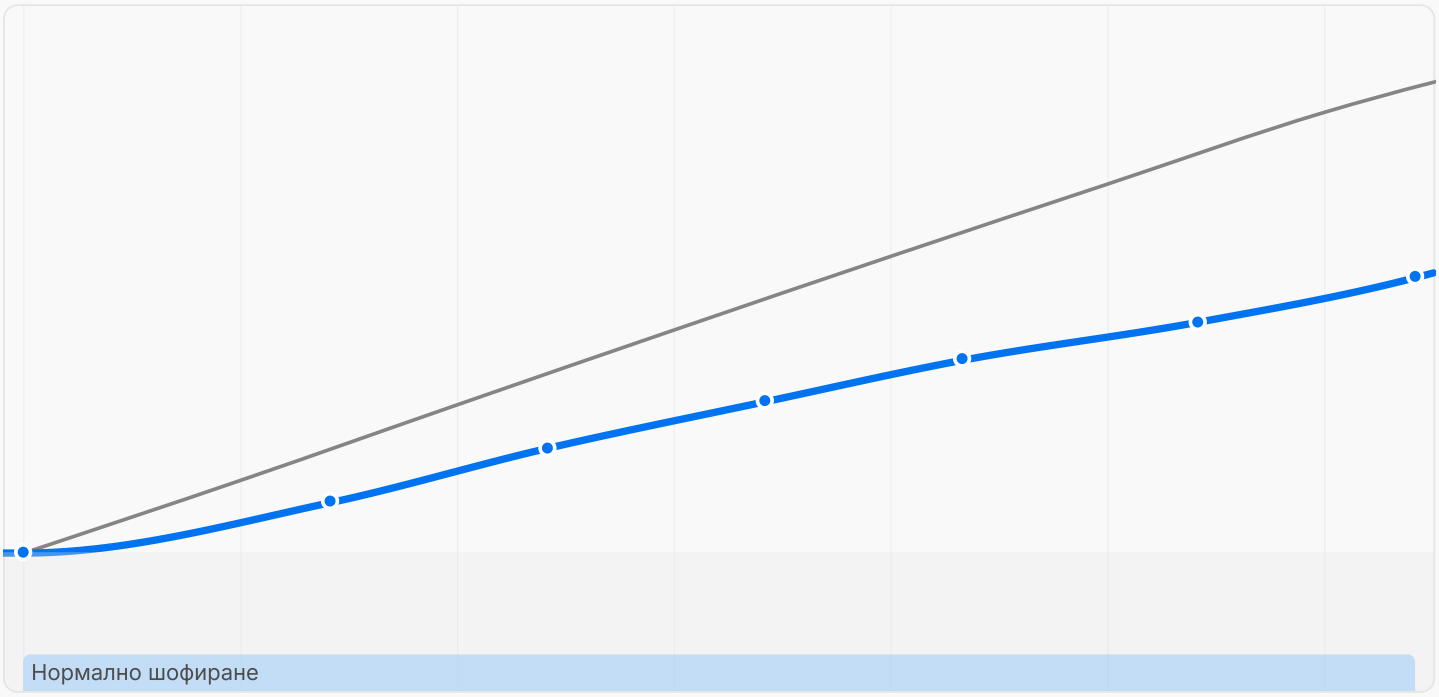
Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

Резюме

- Последен известен пробег: 70 619 km
- Среден пробег за подобни модели: 125 509 km
- Намерени са 7 записа за пробег

Обобщение от carVertical

Това превозно средство има 7 налични записа за пробег. Това ни дава висока степен на увереност, че пробегът му е автентичен.



Навици на шофиране

Виж какъв е интензитетът на шофиране на този автомобил. Леката употреба обикновено води до по-малко износване, а по-интензивното шофиране може да доведе до по-бързото износване на някои ключови компоненти.

Ограничено шофиране **< 470 km/месец** 0% от анализирания период

Каран е по-рядко от обичайното. Ограничената употреба може да доведе до износването на неизползваните части.

Нормално шофиране **470 - 1500 km/месец** 100% от анализирания период

Нормална честота на шофиране. Обикновено става въпрос за ежедневна употреба и балансирано износване.

Интензивно шофиране **> 1500 km/месец** 0% от анализирания период

Каран е много по-често от обичайното. Обикновено става въпрос за прекомерна употреба на частите и нуждата да бъдат сменени.

Без шофиране 0% от анализирания период

Продължително прекъсване в използването. Автомобилите, които не се използват дълго време, може да имат нужда от допълнителни проверки (акумулатор, спирачки, гуми).

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

Odometer records	
01.2020 г.	**11 km**
06.2021 г.	**12 962 km**
06.2022 г.	**26 865 km**
06.2023 г.	**38 774 km**
05.2024 г.	**49 501 km**

Odometer records	
06.2025 г.	**59 231 km**
06.2026 г.	**70 619 km**

Навици на шофиране

01.2020 г. - 06.2026 г. **Нормално шофиране** **904 km/месец**

Проверка на правното състояние

Проверихме дали превозното средство е преминало технически прегледи и дали е било маркирано за скрап.

Няма открити проблеми
Не са намерени данни за правния статут на това превозно средство

Правни

Преминало ли е технически преглед (ГТП)? Преминат 06.2026 г. България

Успешно преминал технически преглед

Валиден до 06.2027 г.

Било ли е бракувано?

Няма данни това превозно средство да е маркирано като бракувано.

Щети

В миналото имало ли е щети по този автомобил? Каква е стойността на щетите?

Внимание
Намерихме 10 записа за това превозно средство.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

04.2021 г.

България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Броня

Задна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

751 € – 1000 €

10.2021 г.

България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Задна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

501 € – 750 €

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

12.2021 г. България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Задна лява част / Броня | Задна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

501 € – 750 €

05.2022 г. България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна лява част / Броня | Предна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

751 € – 1000 €

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

07.2022 г.

България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

501 € – 750 €

06.2023 г.

България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

751 € – 1000 €

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

06.2024 г.

България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Броня

Задна част / Броня

Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

1501 € – 2000 €

Оценка на разходите за ремонт

Много ниски 3% от стойността на превозното средство по това време

10.2024 г.

България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Стъкло

Стъкло

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

1001 € – 1500 €

Оценка на разходите за ремонт

Много ниски 3% от стойността на превозното средство по това време

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

03.2026 г. България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Броня | Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

501 € – 750 €

Оценка на разходите за ремонт

Много ниски 3% от стойността на превозното средство по това време

07.2026 г. България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Задна лява част / Броня | Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

751 € – 1000 €

Оценка на разходите за ремонт

Много ниски 4% от стойността на превозното средство по това време

Отказ от отговорност: Повечето записи за щети са свързани с пътнотранспортни произшествия, но не само. Някои записи може да са попаднали в доклада по различни причини, като например оценка на щети, търгове, проверки на превозни средства, ремонти и други подобни събития, действия или обстоятелства. Такива записи могат да показват например, че автомобилът е бил проверен и оценен в оторизиран сервизен център или че са били извършени ремонти, гаранционно обслужване, диагностика, преглед на автомобила или други подобни услуги. Тези проверки или оценки на превозното средство могат да бъдат извършени поради щети, причинени по време на пътнотранспортно произшествие, но също така и по други причини, като например законови изисквания и/или процедури, информация, публикувана от производителя, гаранционни или извънгаранционни ремонти, корекция на некачествено извършени ремонти или щети, които не са свързани с пътнотранспортни произшествия (напр. кражба, механични повреди и др.). Важно е да се отбележи, че тези записи не означават

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

непременно последици от пътнотранспортно произшествие – те могат да бъдат свързани и с използването, поддръжката или експлоатацията на превозното средство в съответствие с изискванията и обстоятелствата, определени от производителя или трети страни.

Речник на щетите

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото
Ако превозното средство има регистрирана щета, прогнозната оценка се базира на цените за ремонт в държавата, където е оценено превозното средство, и се показва във валутата на съответната държава.
Защо може да се различава от цените за ремонт в твоята страна:
Цените на труда и частите варират в различните държави.
Оценката се основава на труда в официалните сервизни центрове, които обикновено са по-скъпи от независимите сервизи.

Оценка на разходите за ремонт
Това ти помага да разбереш колко са били сериозни предишните щети, като сравниш разходите за ремонт със стойността на превозното средство. Когато разходите за ремонт доближават или надвишават голяма част от стойността на превозното средство, това може да означава потенциална тотална щета. Най-евтините ремонти винаги се оценяват като дребни ремонти, независимо от стойността на превозното средство.

Дребни ремонти	Евтини поправки, които рядко засягат цялостното състояние на автомобила
Много ниски	<10% от стойността на превозното средство по това време
Ниски	10-24% от стойността на превозното средство по това време
Умерени	25-49% от стойността на превозното средство по това време
Високи	50-74% от стойността на превозното средство по това време
Много високи	>75% от стойността на превозното средство по това време

Пазарна цена

Проверихме как се е променяла пазарната цена на този автомобил във времето на база на наличните исторически данни и оценки на цената.

Хронологията показва ограничен период и не отразява цената за пълния жизнен цикъл на автомобила.



Най-висока цена **28 121 €**

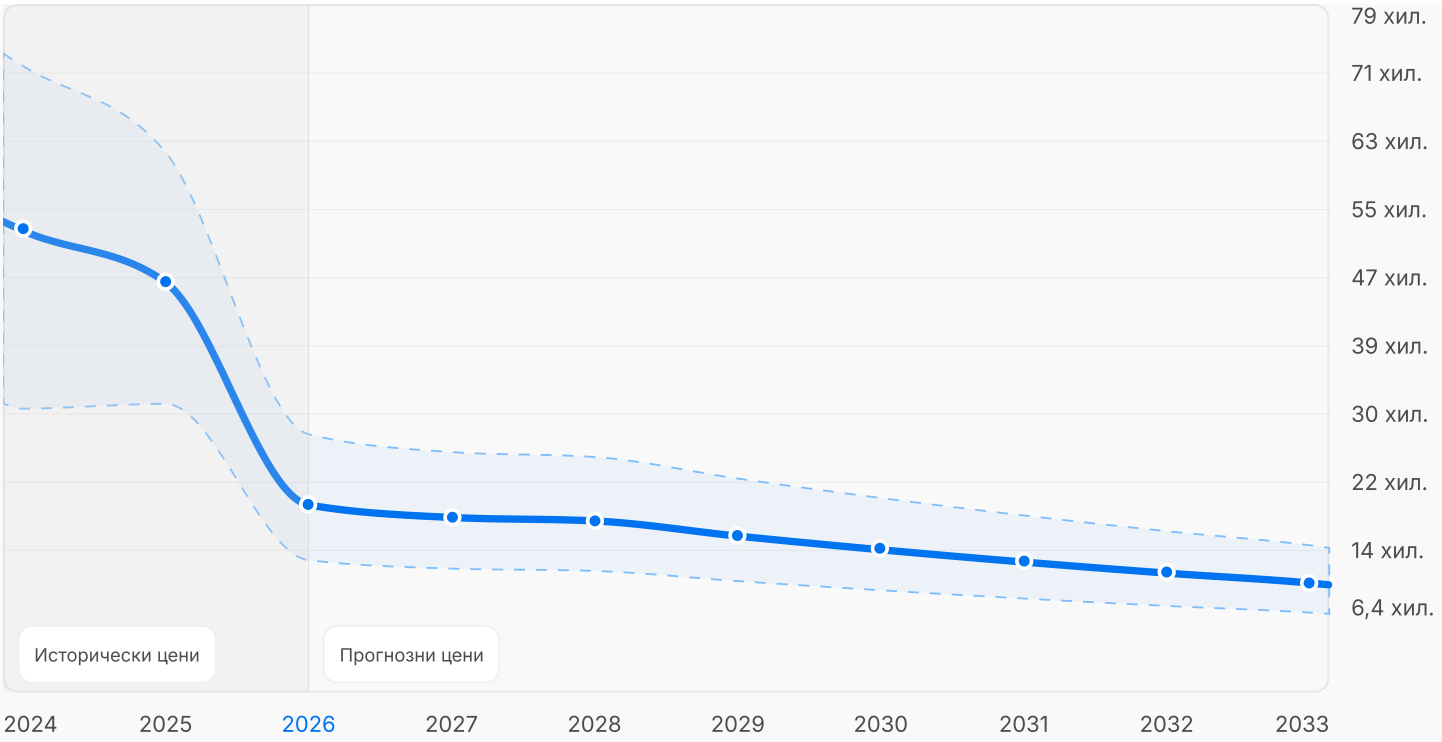
Средна цена **19 787 €**

Най-ниска цена **13 268 €**

Критерии за оценка на пазарната цена:

Производител: **Mercedes-Benz** | Модел: **S 560** | Вид гориво: **Бензин** | Тип трансмисия: **Автоматична** | Година: **2020** | Пазар: **България**

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133



Година	Пазарна цена	↘ Най-ниска пазарна стойност	↗ Най-висока пазарна стойност
2024	**52 153 €**	31 138 €	71 582 €
2025	**46 016 €**	31 701 €	61 355 €
2026	**19 787 €**	13 268 €	28 121 €
2027	**18 304 €**	12 274 €	26 013 €
2028	**17 895 €**	11 999 €	25 432 €
2029	**16 106 €**	10 800 €	22 890 €
2030	**14 495 €**	9719 €	20 600 €
2031	**13 045 €**	8747 €	18 539 €
2032	**11 741 €**	7873 €	16 686 €
2033	**10 567 €**	7086 €	15 018 €

Изводи за пазарната цена

Прогноза за ценовия тренд
Очаква се този автомобил да загуби -47% от пазарната си цена през следващите 7 години.

Забележка: Прогнозите се основават на настоящите пазарни тенденции и исторически данни. Действителната стойност при препродажба може да се различава поради промени на пазара, състояние, местоположение или

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

други фактори.

Спецификации

Основната техническа и механична конструкция на превозното средство.

Резюме

Уверете се, че техническите характеристики на автомобила съответстват на информацията, предоставена от продавача.

Спецификации на превозното средство

Преглед

Производител **Mercedes-Benz**	Модел **S 560**	Вид гориво **Бензин**
Генерация на модела **217/222**	Година на производство **2020**	Етикет на производителя **S 560**

Производителност и ефективност

Тип трансмисия **Автоматична**	Вид задвижване **Задвижване на всички колела (AWD)**	Обем на двигателя **4 l**
Брой скорости **9**	Вид силов агрегат **Вътрешно горене**	

Каросерия и размери

Тип на каросерията
Седан

Оборудване

Функции и опции, с които това превозно средство е излязло от завода.
Този раздел включва опростени описания, генерирани от изкуствен интелект с цел по-лесното разбиране на функциите на превозното средство.

Резюме

Уверете се, че оборудването на автомобила съответства на това, което ви казва продавачът.

Списък с функции

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

Както е получено от производителя

01U Mercedes-Benz Connect - Services for navigation

Mercedes-Benz Connect: Услуги за навигация

02J Invalid changeover of world manufacturer to Mercedes-Benz AG (ASF)

Невалидна смяна на световния производител с Mercedes-Benz AG (ASF)

02U Mercedes-Benz Connect - Service for office and communication

Mercedes-Benz Connect - Услуга за офис и комуникация

040U Black - Standard finish

Стандартно покритие в черно

050 YoM X9/2

Година на производство X9/2

085 World manufacturer conversion to Mercedes-Benz AG

Превръщане на световния производител в Mercedes-Benz AG

08U Mercedes-Benz Connect - Services for Vehicle Setup (HERMES)

Налични услуги Mercedes-Benz Connect за настройка на автомобила

09U Mercedes-Benz Connect - Vehicle Monitoring (HERMES)

Mercedes-Benz Connect предлага възможности за наблюдение на автомобила

14U Smartphone integration package

Включен пакет за интегриране на смартфон

16U Apple Carplay smartphone integration

Поддържа интеграция със смартфон Apple CarPlay

17U Android Auto smartphone integration

Поддържа интеграция със смартфон Android Auto

189 Changeover of Co2Mpas-3

Актуализиране на новата система CO2MPAS-3

1A4 Torque converter/wet clutch 4/8 cyl. gasoline AMG

Хидравличен преобразувател на въртящия момент или мокро съединително устройство, подходящо за 4- до 8-цилиндрови бензинови двигатели на AMG

1B3 Communication module ECE version

Комуникационен модул версия ECE

200A Leather

Материалът на интериора е кожа

201A Leather - Black / anthracite

Кожена тапицерия в черно и антрацит

21A Generation EHS

Поколение EHS

235 Active Parking Assist

Активна система за подпомагане на паркирането

243 Active Lane Keeping Assist (camera)

Активен асистент за поддържане на лентата с технология с камера

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors

Автоматично затъмняване на огледалото за обратно виждане и страничните огледала

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD

Мобилен сервиз с помощ при ремонт и авария

258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application

Система за предупреждение за сблъсък с активно задействане на спирачките

275 Memory Package (driver's seat, steering column and mirrors)

Пакет с памет за седалката на водача, кормилната колона и огледалата

2A1 Converter variant 2

Включва преобразувател от вариант 2.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

2U8 Alternative refrigerant

Използва алтернативен хладилен агент

32B Operating instructions and service booklet-Bulgarian

Инструкциите за експлоатация и сервизната книжка за автомобила са предоставени на български език за по-лесно разбиране.

351 Ecall emergency call system

Интегрирана система за спешни повиквания E-Call

362 HERMES communications module LTE

Комуникационен модул Hermes с възможности за LTE

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia

Развлекателен главен модул, конфигуриран за Европа/ Страните от Исландия/Монголия

401 Climatised front seats

Предни седалки с функция за контрол на климата

421 9-speed automatic transmission

Деветстепенна автоматична скоростна кутия

436 Driver and front passenger luxury head restraint

Луксозни облегалки за глава за водача и пътника отпред

448 Touchpad with rotary pushbutton

Тъчпад с въртящ се бутон за управление

472 Gasoline particulate filter (OPF) without sensor system

Филтър за бензинови частици без сензорна система

475 Tire pressure monitor (TPM)

Система за следене на налягането в гумите

4A7 Shift element equipment (4 gears)

Оборудване с 4-степенна скоростна кутия за плавно превключване на предавките

501 360° camera

Система от 360-градусови камери

502 Multi-year free map updates

Безплатни актуализации на картата за няколко години

50A Torque distribution 45/55

Съотношение на разпределение на въртящия момент 45/55

513 Road sign recognition system

Система за разпознаване на пътни знаци

515L Bulgaria

Този автомобил е оборудван с навигационна система, специално разработена за използване в България.

51B Rating, country group EURO-NCAP

Класиране в група държави по Euro-NCAP

51U Headliner, black fabric

Таван от черен плат

531 COMAND APS NTG5/NTG5.5

Навигационна система Comand APS

54V Speed- + Load Index 99Y XL + 103Y XL

Индекс на скоростта и натоварването на 99Y XL и 103Y XL

581 Automatic climate control

Функция за автоматичен контрол на климата

596 IR-active glazing

IR-рефлекторно остъкляване за по-голям комфорт

5A1 Electrohydraulic controller unit converter

Електрохидравличен контролен блок за прецизно управление на преобразувателя

5XXL Europe

Автомобил с евроспецификация

628 Automatic high beam control plus (IHC+)

Автоматично управление на дългите светлини

642 Dynamic LED headlamps, right-hand traffic

Динамични LED фарове за дясно движение

6A2 Joint flange with GW 110/3, 3-arm X 110

Съединителен фланец с GW 110/3, 3-раменен X 110 за здрава конструкция

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

6P5 Control code for Sales

Контролен код, използван за целите на продажбите

734 Trim elements - eucalyptus wood

Елементи на вътрешната облицовка от евкалиптово дърво

772 AMG styling - Front spoiler, side skirts

AMG стил с преден спойлер и странични престилки

776 Wider wheel arch for AMG wheels

По-широки арки на колелата, за да могат да се монтират колелата AMG

793 Inv. AMG double-spoke wheels 19" with mixed tires

19-инчови джанти AMG с двойни спици и смесени гуми

800 YoM X9/1

YOM X9/1

877 Ambient lighting

Функция за околно осветление

883 Power locking

Функция за електрическо заключване

897 Front wireless telephone charging

Безжичното зареждане отпред позволява удобно зареждане на устройството в движение

8U6 Assistance system steering wheel control changeover

Превключвател за управление на системата за подпомагане на волана

8U8 i-Size marking (Isofix successor)

Маркировка I-Size за закрепване на детска седалка

927 Exhaust treatment, Euro 6 technology

Изпускателна система, съвместима с технологията Euro 6

936 Cylinder cut-out system

Система за изключване на цилиндрите за по-голяма ефективност

950 AMG line

Включен пакет AMG Line

968 Euro 6 technology COC document - without motor vehicle registration certificate, part 2

Документ за COC за технология Euro 6 без свидетелство за регистрация на превозното средство

998 Control code for conversion to WLTP with RDE

Контролен код за преминаване към WLTP с RDE

99B Active adjustment damping "Normally Open"

Системата за активно регулиране на амортизацията предлага гъвкави настройки на окачването

A035 Oil offset quantity +350 g oil

В комплекта на автомобила е включен допълнителен резерв от 350 грама масло.

A104 Noise-optimized toothing

Оптимизирано за шума превключване за намален шум

B10 Fuel tank packages for Euro-6D standard

Пакети за резервоар за гориво, съответстващи на стандарта EURO-6D

B12 Tyre-change tool kit

Включва комплект инструменти за смяна на гуми при спешни случаи

B51 TIREFIT

Оборудван със система Tirefit

F222 Model series 222

Принадлежи към серия модели 222

FW Sedan

Тип на каросерията: Седан

G041 Transmission code version 41

Инсталирана версия на кода на трансмисията 41

GA Automatic transmission

Оборудван с автоматична скоростна кутия

GA7 Automatic transmission

Включена автоматична трансмисия

HA Rear axle

Конфигурация на задния мост

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

K11 Adaptive brake light, flashing

Адаптивна спирачна светлина с мигаща функция

K14 Control code for service interval 20000 km

Код на графика на сервизния интервал

K27 Software control for unpowered in position "D"

Софтуерно управление за без захранване в позиция D

K31 Noise regulations as per ECE R51-03

Съответствие с нормите за шум съгласно ECE R51-03

L Left-hand drive

Конфигурация за ляво задвижване

L5C Supersport steering wheel - leather deep-embossed

Спортно кормило с дълбоко релефно кожено покритие

LS2 Body-in-white load stage 2

Етап на натоварване на тялото в бяло 2

M005 Vehicles with 4MATIC/all-wheel drive

Автомобил, оборудван със система за задвижване на всички колела 4Matic

M176 V8 spark-ignition engine M176

V8 двигател с искрово запалване

M40 Displacement 4.0 liter

Работен обем 4,0 литра

N5C Plant control code

Заводски код, който идентифицира конкретния завод, в който е произведено превозното средство.

N8A Plant control code

Контролен код на завода за мястото на производство

P35 Light Package

Включва светлинен пакет

P47 Parking Package High

Пакет за паркиране на високо ниво

P64 Front memory package

Включен пакет за предна памет

PWG Control code for Sales

Контролен код, свързан с продажбите

PZB Control code for Sales

Контролен код за продажби

R01 Summer tyres

Оборудвани летни гуми

U01 Rear seat belt status indicator

Индикатор за състоянието на коланите на задните седалки

U10 Front passenger seat with weight sensor

Предна пътническа седалка със сензор за тегло

U26 Floor mats - AMG

Подовите постелки са с марката AMG

U28 Higher-power braking system

Спирачна система с по-висока мощност

U60 Pedestrian protection - Active hood

Активна система на капака за защита на пешеходците

VL Left front axle half

Сглобка на левия преден мост

VR Right front axle half

Сглобка на десния преден мост

Хронология

Намерени са 15 записа

Хронология на записите за това превозно средство

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

01.2020 г. Неизвестна държава

Произведен

Записана е датата на производство на този автомобил. Посочената държава може да отразява мястото на производство или регистрация.

04.2021 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

10.2021 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

12.2021 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

05.2022 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

07.2022 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

06.2023 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

06.2023 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

05.2024 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

06.2024 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

10.2024 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

06.2025 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

03.2026 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

06.2026 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

07.2026 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

+44

Източници на данни
Проверихме 1000+ източника на данни в **48 държави**

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133

Полезни съвети след прочитането на доклада

Всеки отметнат съвет ти помага да избегнеш неочаквани изненади по-нататък. Колкото повече отметнеш, толкова по-сигурна ще е сделката за колата ти.

Въз основа на този доклад:

- [ ] **Провери историята на поддръжката**

  Пробегът изглежда точен, което е добра новина. Сега провери дали автомобилът е бил поддържан правилно през целия си живот.

  - [ ] Сравни изминатите километри с печатите в сервизната книжка или цифровите фактури.
  - [ ] Провери износването на основните части, за да се увериш, че отговаря на посочения пробег.

Извърши тези проверки, преди да купиш автомобил:

- [ ] **Плати на професионалист да прегледа колата**

  Един опитен механик може да забележи скритите проблеми, които ти може и да изпуснеш. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Запази час за преглед на колата в частен или оторизиран сервиз
  - [ ] Помоли механика да прегледа основните системи: двигателя, спирачките, окачването, електрониката
  - [ ] Помоли да ти предоставят писмени записки или доклад относно намерените проблеми

- [ ] **Попитай за записите за обслужването**

  Записите за обслужването показват доколко е била полагана грижа за колата. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Попитай продавача за записите за поддръжка и обслужване на колата
  - [ ] Виж дали маслото и филтрите са били сменяни редовно и дали е работено по ангренажния ремък
  - [ ] Провери дали някое обслужване не е било пропуснато или просрочено

- [ ] **Виж дали пробегът отговаря на представените данни**

  Увери се, че пробегът в доклада отговаря на записите от одометъра. Последен известен пробег е **70 619 km**. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Сравни записите от одометъра и пробега в доклада
  - [ ] Увери се, че информацията не е била подправена (износени педали, съмнителни поправки на таблото)
  - [ ] Ако забележиш несъответствия, попитай продавача за тях

- [ ] **Вземи колата за пробно шофиране**

  Пробното шофиране ще ти помогне да забележиш евентуални проблеми с производителността, управлението и комфорта – на пътя можеш да научиш много повече за колата, отколкото на паркинга. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Шофирай по различни видове пътища: магистрала, градско движение и неравни настилки
  - [ ] Ослушвай се за странни звуци или вибрации
  - [ ] Обърни внимание на управлението и комфорта

- [ ] **Сравни я с подобни на нея коли**

  Разглеждането на други обяви ще ти помогне да разбереш дали обявената цена е адекватна или си струва да преговаряш. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Потърси подобни коли онлайн (от същия производител, модел, година, пробег)
  - [ ] Сравни цените
  - [ ] Провери състоянието на колата и оборудването
  - [ ] Използвай намерената информация, за да преговаряш с продавача

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: f905050c-7b50-4781-baa8-59d0b6cf4133