CARVERTICAL

Mercedes-Benz C 350

WDD20524*********

2015 | Бензин | Автоматична | Комби

Генерирано на 07.10.2026 г.

Сканирай за пълен доклад

Щети

Внимание

Намерихме 4 записа за този автомобил.

Пробег

Не са открити проблеми

Последен регистриран пробег: 120 404 km.

Проверка на правното състояние

Не са открити проблеми

Не са открити данни за финансови или правни рискове.

Кражба

Не са открити проблеми

Не са открити записи за кражби.

+44

Източници на данни
Проверихме 1000+ източника на данни в **48 държави**

Кражба

Проверихме дали автомобилът в момента е обявен за откраднат, дали някога в миналото е бил обявяван за откраднат и дали е бил открит след това.

Няма открити проблеми
Не намерихме данни, че превозното средство е било откраднато.

Ето какво проверихме:

Издирва ли се в момента като откраднат?

Няма данни, които да показват, че това превозно средство е обявено за откраднато и се издирва.

Бил ли е краден в миналото?

Не са открити предишни записи за кражба за това превозно средство.

Проверка за откраднати автомобили в полицейските бази данни, извършена в **7 държави**:

Словакия | Канада | Румъния | Унгария | Словения | Италия | Чехия

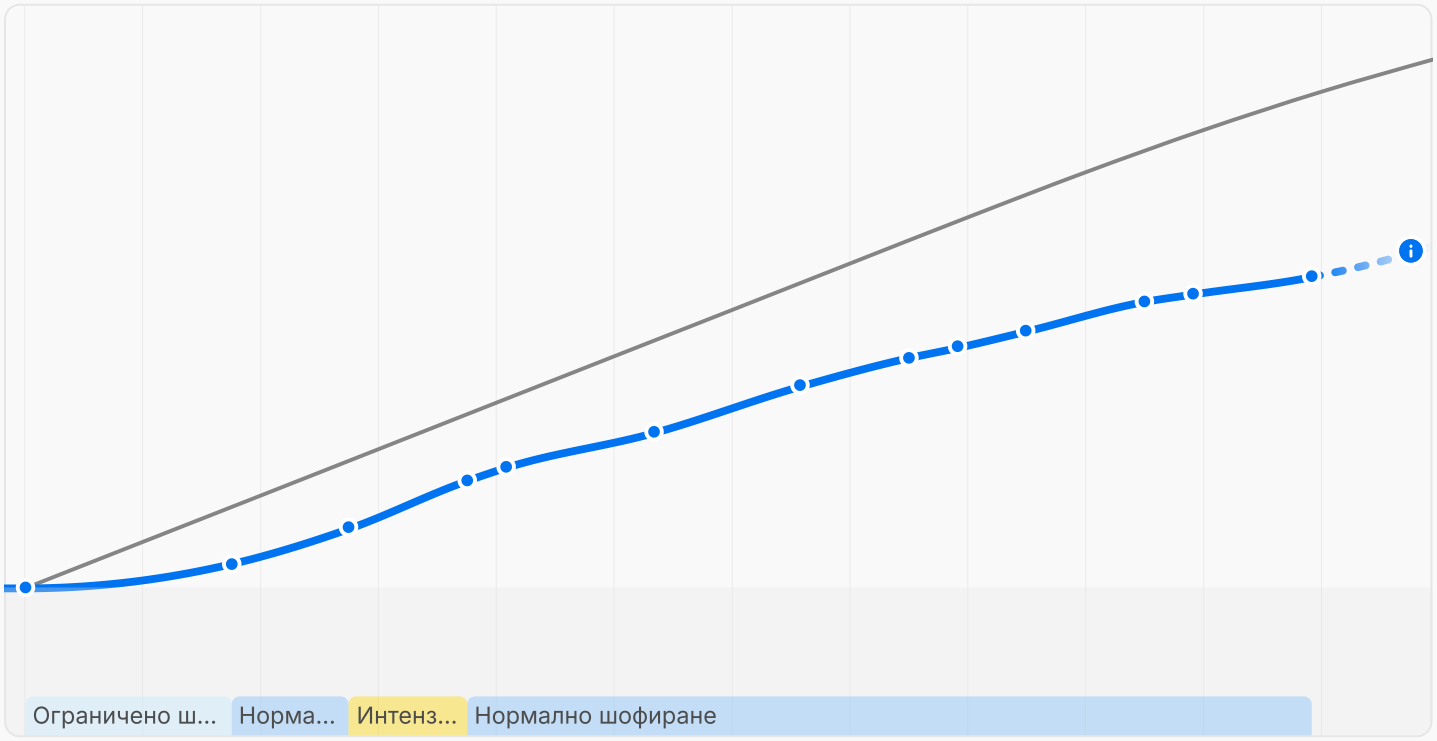
Пробег

Проверихме дали километражът изглежда точен и дали е възможно да е бил манипулиран.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Резюме

- Последен известен пробег: 120 404 km
- Среден пробег за подобни модели: 202 197 km
- Намерени са 13 записа за пробег



Навици на шофиране

Виж какъв е интензитетът на шофиране на този автомобил. Леката употреба обикновено води до по-малко износване, а по-интензивното шофиране може да доведе до по-бързото износване на някои ключови компоненти.

Ограничено шофиране **< 460 km/месец** 16% от анализирания период

Каран е по-рядко от обичайното. Ограничената употреба може да доведе до износването на неизползваните части.

Нормално шофиране **460 - 1500 km/месец** 75% от анализирания период

Нормална честота на шофиране. Обикновено става въпрос за ежедневна употреба и балансирано износване.

Интензивно шофиране **> 1500 km/месец** 9% от анализирания период

Каран е много по-често от обичайното. Обикновено става въпрос за прекомерна употреба на частите и нуждата да бъдат сменени.

Без шофиране 0% от анализирания период

При продължително прекъсване в използването. Автомобилите, които не се използват дълго време, може да имат нужда от допълнителни проверки (акумулатор, спирачки, гуми).

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Odometer records	
01.2015 г.	**12 km**
10.2016 г.	**9342 km**
10.2017 г.	**22 973 km**
10.2018 г.	**41 473 km**
02.2019 г.	**46 649 km**
05.2020 г.	**60 000 km**
08.2021 г.	**78 078 km**

Odometer records	
07.2022 г.	**89 047 km**
12.2022 г.	**93 033 km**
07.2023 г.	**99 330 km**
07.2024 г.	**110 809 km**
12.2024 г.	**113 741 km**
12.2025 г.	**120 404 km**

Очакван настоящ пробег

На базата на скорошните навици на шофиране, настоящият пробег се очаква да бъде **около 129 885 km.** Настоящият пробег може да е различен от предвидения – провери одометъра на колата, за да получиш по-точна информация.

Навици на шофиране			
01.2015 г. - 10.2016 г.	**Ограничено шофиране**	**438 km/месец**
10.2016 г. - 10.2017 г.	**Нормално шофиране**	**1120 km/месец**
10.2017 г. - 10.2018 г.	**Интензивно шофиране**	**1520 km/месец**
10.2018 г. - 12.2025 г.	**Нормално шофиране**	**904 km/месец**

Проверка на правното състояние

Проверихме дали превозното средство е преминало технически прегледи и дали е било маркирано за скрап.

Няма открити проблеми

Не са намерени данни за правния статут на това превозно средство

Правни

Преминало ли е технически преглед (ГТП)? Преминат 12.2025 г. България

Успешно преминал технически преглед

Валиден до 12.2026 г.

Било ли е бракувано?

Няма данни това превозно средство да е маркирано като бракувано.

Щети

В миналото имало ли е щети по този автомобил? Каква е стойността на щетите?

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Внимание

Намерихме 4 записа за това превозно средство.

Записи за щети

05.2017 г. | България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

- Предна част / Броня
- Задна част / Броня
- Външни части на автомобила
- Конструктивни елементи по автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

251 € – 500 €

02.2019 г. | България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

- Предна лява част / Броня
- Предна част / Броня
- Дясна част / Предна врата
- Външни части на автомобила
- Външни светлини

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

1501 € – 2000 €

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

06.2019 г. България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Лява част / Предна врата | Дясна част / Предна врата | Задна лява част / Броня | Задна част / Броня | Задна дясна част / Броня | Външни части на автомобила | Външни светлини

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

4001 € – 4500 €

09.2021 г. България



Засегнат екстериор

Докладвани щети

Този запис показва, че превозното средство е претърпяло щета, обикновено вследствие на пътнотранспортно произшествие или подобен инцидент.

Засегнати части

Предна част / Броня | Външни части на автомобила

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото

101 € – 250 €

Отказ от отговорност: Повечето записи за щети са свързани с пътнотранспортни произшествия, но не само. Някои записи може да са попаднали в доклада по различни причини, като например оценка на щети, търгове, проверки на превозни средства, ремонти и други подобни събития, действия или обстоятелства. Такива записи могат да показват например, че автомобилът е бил проверен и оценен в оторизиран сервизен център или че са били извършени ремонти, гаранционно обслужване, диагностика, преглед на автомобила или други подобни услуги. Тези проверки или оценки на превозното средство

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

могат да бъдат извършени поради щети, причинени по време на пътнотранспортно произшествие, но също така и по други причини, като например законови изисквания и/или процедури, информация, публикувана от производителя, гаранционни или извънгаранционни ремонти, корекция на некачествено извършени ремонти или щети, които не са свързани с пътнотранспортни произшествия (напр. кражба, механични повреди и др.). Важно е да се отбележи, че тези записи не означават непременно последици от пътнотранспортно произшествие – те могат да бъдат свързани и с използването, поддръжката или експлоатацията на превозното средство в съответствие с изискванията и обстоятелствата, определени от производителя или трети страни.

Речник на щетите

Прогнозна стойност на разходите за ремонт в миналото
Ако превозното средство има регистрирана щета, прогнозната оценка се базира на цените за ремонт в държавата, където е оценено превозното средство, и се показва във валутата на съответната държава.
Защо може да се различава от цените за ремонт в твоята страна:
Цените на труда и частите варират в различните държави.
Оценката се основава на труда в официалните сервизни центрове, които обикновено са по-скъпи от независимите сервизи.

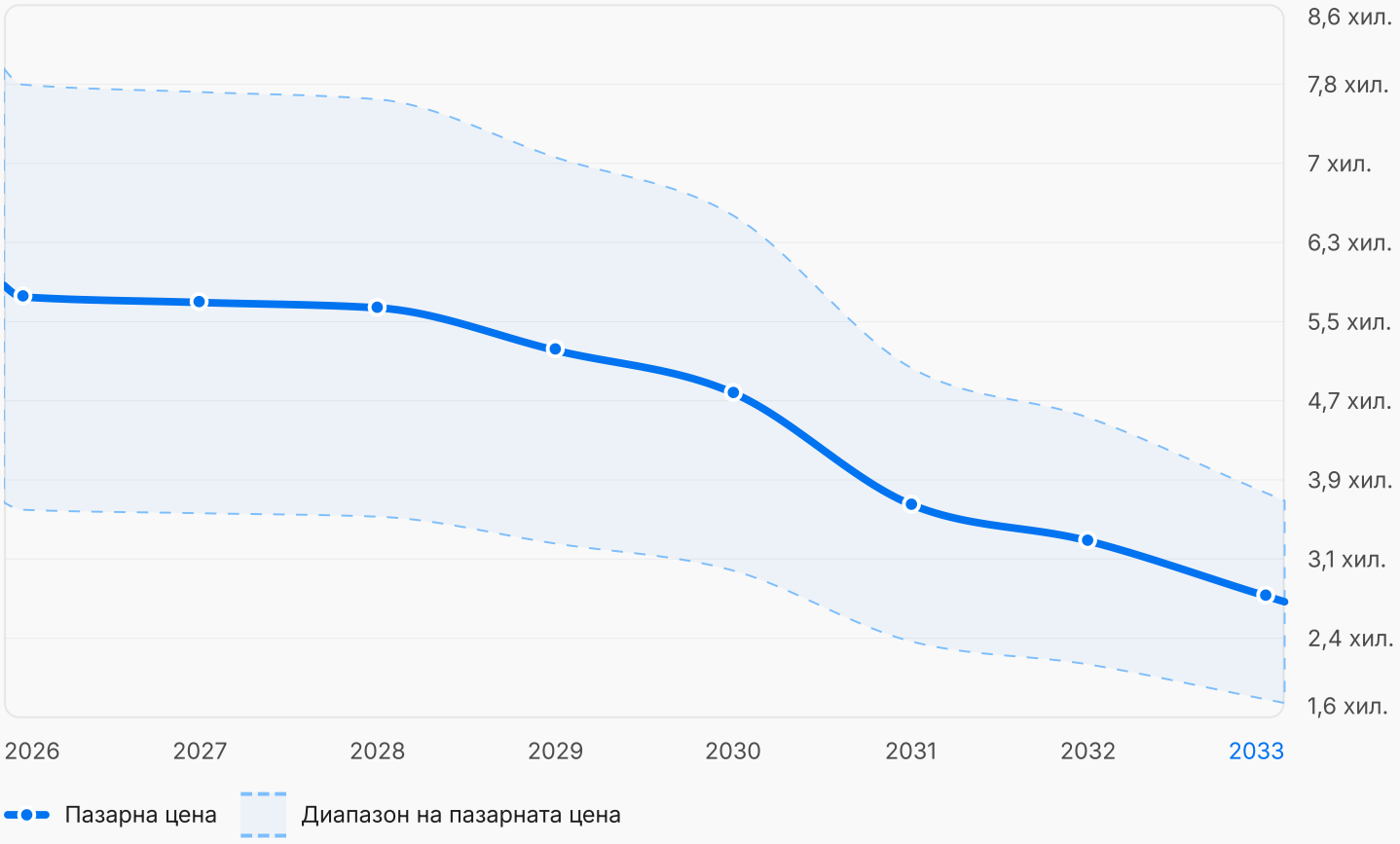
Пазарна цена

Проверихме как се е променяла пазарната цена на този автомобил във времето на база на наличните исторически данни и оценки на цената.

Хронологията показва ограничен период и не отразява цената за пълния жизнен цикъл на автомобила.

Критерии за оценка на пазарната цена:

Производител: **Mercedes-Benz** | Модел: **C 350** | Тип трансмисия: **Автоматична** | Година: **2015** | Пазар: **България**



Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Година	Пазарна цена	↘ Най-ниска пазарна стойност	↗ Най-висока пазарна стойност
2026	**5726 €**	3630 €	7819 €
2027	**5672 €**	3596 €	7745 €
2028	**5619 €**	3562 €	7673 €
2029	**5200 €**	3297 €	7101 €
2030	**4781 €**	3031 €	6529 €
2031	**3684 €**	2335 €	5031 €
2032	**3323 €**	2107 €	4538 €
2033	**2779 €**	1762 €	3795 €

Изводи за пазарната цена

Прогноза за ценовия тренд
Очаква се този автомобил да загуби -51% от пазарната си цена през следващите 7 години.

Спад на цената и прозорец за покупка
Най-големият спад на пазарната цена се очаква около 2031, когато автомобилът достигне 16 години. Покупката около този момент може да е по-изгодна.

Оптимално време за продажба
Продажбата преди най-големия спад на цената – който се очаква да е около 2030 или около възраст 15 години – може да помогне за запазване на по-голяма стойност.

Време за продажба
Подобни превозни средства обикновено се продават в рамките на 11 дни, базирано на скорошни пазарни данни

Забележка: Прогнозите се основават на настоящите пазарни тенденции и исторически данни. Действителната стойност при препродажба може да се различава поради промени на пазара, състояние, местоположение или други фактори.

Спецификации

Основната техническа и механична конструкция на превозното средство.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Резюме

Уверете се, че техническите характеристики на автомобила съответстват на информацията, предоставена от продавача.

Спецификации на превозното средство

Преглед

Производител **Mercedes-Benz**	Модел **C 350**	Вид гориво **Бензин**
Генерация на модела **205**	Година на производство **2015**	Етикет на производителя **C 350**

Производителност и ефективност

Тип трансмисия **Автоматична**	Обем на двигателя **2 l**	Мощност **60 kW (80 hp / 82 PS)**
Брой цилиндри **4**	Брой скорости **7**	Стандарт за емисии **euro 6**
Код на двигателя **M274**	Вид силов агрегат **Plug-in хибрид**	

Каросерия и размери

Тип на каросерията **Комби**	Положение на волана **Ляв волан**	Размер на колелата **17 in**

Оборудване

Инсталираните функции, опции и технология.
Този раздел включва опростени описания, генерирани от изкуствен интелект с цел по-лесното разбиране на функциите на превозното средство.

Резюме

Уверете се, че оборудването на автомобила съответства на това, което ви казва продавачът.

Списък с функции

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Както е получено от производителя

05B Operating instructions and service booklet-English
Включва инструкции за работа и сервизна книжка на английски език

117 Paper management for ROWi certification
Система за управление на хартията за сертифициране

1P6 Control code for Sales
Специален контролен код за продажби

213 Speed-sensitive power steering / Vario steering
Чувствителен към скоростта сервоусилвател на волана или вариоусилвател на волана

218 Rear view camera
Включва камера за задно виждане за по-добра видимост

235 Active Parking Assist
Активна система за подпомагане на паркирането

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors
Автоматично затъмняване на огледалото за обратно виждане и страничните огледала

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD
Мобилен сервиз с помощ при ремонт и авария

258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application
Система за предупреждение за сблъсък с активно задействане на спирачките

26A EFTI electric motor 50-80 kW
Електрически двигател EFTI с мощност от 50 до 80 kW

270 GPS aerial
Включена GPS антена

287 Through-loading feature
Функцията за проходно товарене отзад

294 Kneebag
Включена защита на коленете

300A Fabric
Интериор с текстилен материал

318A Fabric - black/gray
Интериор от черен и сив плат

335B Language of instrument cluster/HU - English
Език на арматурното табло и HU на английски език

345 rain sensor
Технология със сензор за дъжд

355 Preinstallation for retrofitting navigation system
Възможност за предварителен монтаж за дооборудване на навигационна система

357 SD card navigation
Навигационна система с SD карта

35V Speed/load index 94W + 95W
Гуми с индекс скорост/натоварване 94W и 95W

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia
Развлекателен главен модул, конфигуриран за Европа/Страните от Исландия/Монголия

427 7-speed automatic transmission
7-степенна автоматична скоростна кутия

440 Cruise control
Налична е функция за круиз контрол

475 Tire pressure monitor (TPM)
Система за следене на налягането в гумите

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

481 Sump shield

Защитен щит за ходовата част на автомобила

483 dynamic handling package

Пакет за динамично управление

489 AIRMATIC DC / semi-active air suspension

Система за въздушно окачване Airmatic DC/полуактивно въздушно окачване за отлично качество на возене и управление

500 Electrically folding exterior mirrors

Външни огледала с електрическо сгъване

515L Bulgaria

Този автомобил е оборудван с навигационна система, специално разработена за използване в България.

522 Audio 20 radio navigation-capable NTG5

Аудио 20 радио с възможности за навигация, съвместимо с NTG5

551 Standard anti-theft alarm system (ATA)

Стандартна алармена система против кражба

580 Air-conditioning system

Оборудвана климатична система

58U Headliner, gray fabric

Табла в сив плат

5P6 Control code for Sales

Специален контролен код, използван за целите на продажбите

5XXL Europe

Автомобил с евроспецификация

611 Ambient lighting

Функция за околно осветление

632 Headlamps, LED, static, right-side traffic

LED фарове със статична функция за дясно движение

670 Residual engine heat utilization system (REST)

Система за оползотворяване на топлината на двигателя

6P5 Control code for Sales

Контролен код, използван за целите на продажбите

725 Roof rails in chrome look

Хромирани релси на покрива

739 Trim elements - Aluminum

Алуминиеви декоративни елементи

792U Palladium silver - metallic finish

Метално покритие Palladium Silver за елегантен и модерен външен вид

806 YoM X5/1

Година на производство X5/1

818 Siren for intrusion and anti-theft alarm system (EDW)

Сирена за система за сигнализация при проникване и кражба

824 A/C packages for cold countries

Климатичен пакет за студени страни

840 Glas dunkel getönt

Тъмно тонирано стъкло

873 Seat heaters for driver and front passenger

Отопляеми седалки за шофьора и предния пътник

876 Interior lighting package

Включен пакет за вътрешно осветление

882 Sensor system and siren for anti-theft alarm system

Охранителна система със сензор и сирена

927 Exhaust treatment, Euro 6 technology

Изпускателна система, съвместима с технологията Euro 6

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

968 Euro 6 technology COC document - without motor vehicle registration certificate, part 2

Документ за COC за технология Euro 6 без свидетелство за регистрация на превозното средство

A121 P-valve body assembly with VGS-500

Сглобка на корпуса на вентила P с включен VGS-500

A17 DAS 4

Система за разрешаване на задвижването версия 4

B12 Tyre-change tool kit

Включва комплект инструменти за смяна на гуми при спешни случаи

B16 Tailpipe Trim

Добавяне на облицовка на ауспуха

B30 Charging cable Schuko CEE 7/7 (Type E/F) 4M/5M

Кабел за зареждане SCHUKO CEE 7/7 (тип E/F) 4m/5m

B59 Drive program selection switch (Agility Select)

Превключвател за избор на програма за задвижване за избор на гъвкавост

F205 Model series 205

Част от серия модели 205

FS Crewbus

Crewbus

G295 Transmission version 95

Версия на трансмисията 95

GH Hybrid transmission

Хибридна трансмисия

HA Rear axle

Конфигурация на задния мост

J81 Plant control code

Код за контрол на растенията, издаден от производителя

J9A D724.2 ventilation B2

Вентилационна система тип D724.2 за B2

JVG Plant control code

Обозначение на кода за специфичен контрол на растенията

JVS Plant control code

Контролен код на завода за производствени цели

JVV Plant control code

Код за контрол на растенията

K11 Adaptive brake light, flashing

Адаптивна спирачна светлина с мигаща функция

K14 Control code for service interval 20000 km

Код на графика на сервизния интервал

K27 Software control for unpowered in position "D"

Софтуерно управление за без захранване в позиция D

L Left-hand drive

Конфигурация за ляво задвижване

M20 Displacement 2.0 liter

Обем на 2,0-литровия двигател

M274 Inline 4-cylinder spark ignition engine M274

Редови 4-цилиндров двигател с искрово запалване, модел M274

ME06 Hybrid drive 60 kW-74 kW variant (incl. plugin)

Вариант с хибридно задвижване 60 kW-74 kW (включително плъгин)

P14 Equipment line/package – AVANTGARDE – Interior

Пакет за интериорно оборудване Avantgarde

P15 Equipment line/package – AVANTGARDE – Exterior

Пакет за външно оборудване Avantgarde

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

P44 **Parking Package**

Пакет за помощ при паркиране

P49 **Mirror package**

Спецификация на пакета огледала

P54 **Anti-Theft Protection package**

Пакет за защита срещу кражба

R01 **Summer tyres**

Оборудвани летни гуми

R35 **Light-alloy wheel 10-spoke design 17" mixed tires**

10-цолови джанти от лека сплав със 17-инчови смесени гуми

R66 **run-flat tyres**

Оборудван с гуми Run-Flat

U01 **Rear seat belt status indicator**

Индикатор за състоянието на коланите на задните седалки

U10 **Front passenger seat with weight sensor**

Предна пътническа седалка със сензор за тегло

U12 **Velour floor mats**

Включва велурени постелки за под

U60 **Pedestrian protection - Active hood**

Активна система на капака за защита на пешеходците

VL **Left front axle half**

Сглобка на левия преден мост

VR **Right front axle half**

Сглобка на десния преден мост

Хронология

Намерени са 12 записа

Хронология на записите за това превозно средство

01.2015 г. **Неизвестна държава**

Произведен

Записана е датата на производство на този автомобил. Посочената държава може да отразява мястото на производство или регистрация.

05.2017 г. **България**

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

02.2019 г. **България**

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

03.2019 г. **България**

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

06.2019 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

05.2020 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

08.2021 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

09.2021 г. България

Засечени щети

Намерихме запис, който показва, че този автомобил е претърпял щети. Провери раздела „Щети“ за повече информация.

07.2022 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

07.2023 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

07.2024 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

12.2025 г. България

Проверен

Отчетен е технически преглед на този автомобил. Това може да включва различни проверки, свързани с техническата изправност или емисиите. Може да са включени както успешни, така и неуспешни прегледи.

+44

Източници на данни
Проверихме 1000+ източника на данни в **48 държави**

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c

Полезни съвети след прочитането на доклада

Всеки отметнат съвет ти помага да избегнеш неочаквани изненади по-нататък. Колкото повече отметнеш, толкова по-сигурна ще е сделката за колата ти.

Извърши тези проверки, преди да купиш автомобил:

- [ ] ## Плати на професионалист да прегледа колата

  Един опитен механик може да забележи скритите проблеми, които ти може и да изпуснеш. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Запази час за преглед на колата в частен или оторизиран сервиз
  - [ ] Помоли механика да прегледа основните системи: двигателя, спирачките, окачването, електрониката
  - [ ] Помоли да ти предоставят писмени записки или доклад относно намерените проблеми

- [ ] ## Попитай за записите за обслужването

  Записите за обслужването показват доколко е била полагана грижа за колата. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Попитай продавача за записите за поддръжка и обслужване на колата
  - [ ] Виж дали маслото и филтрите са били сменяни редовно и дали е работено по ангренажния ремък
  - [ ] Провери дали някое обслужване не е било пропуснато или просрочено

- [ ] ## Виж дали пробегът отговаря на представените данни

  Увери се, че пробегът в доклада отговаря на записите от одометъра. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Сравни записите от одометъра и пробега в доклада
  - [ ] Увери се, че информацията не е била подправена (износени педали, съмнителни поправки на таблото)
  - [ ] Ако забележиш несъответствия, попитай продавача за тях

- [ ] ## Вземи колата за пробно шофиране

  Пробното шофиране ще ти помогне да забележиш евентуални проблеми с производителността, управлението и комфорта – на пътя можеш да научиш много повече за колата, отколкото на паркинга. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Шофирай по различни видове пътища: магистрала, градско движение и неравни настилки
  - [ ] Ослушвай се за странни звуци или вибрации
  - [ ] Обърни внимание на управлението и комфорта

- [ ] ## Сравни я с подобни на нея коли

  Разглеждането на други обяви ще ти помогне да разбереш дали обявената цена е адекватна или си струва да преговаряш. Ето какви са следващите стъпки:

  - [ ] Потърси подобни коли онлайн (от същия производител, модел, година, пробег)
  - [ ] Сравни цените
  - [ ] Провери състоянието на колата и оборудването
  - [ ] Използвай намерената информация, за да преговаряш с продавача

Този PDF доклад включва само най-важните моменти от историята на автомобила. За най-подробни и актуални данни винаги се обръщай към дигиталния доклад от carVertical, който е достъпен на нашия уебсайт. Ние полагаме големи усилия да гарантираме точността и надеждността на данните към момента на генерирането им. И все пак те молим да имаш предвид, че не можем да гарантираме, че този PDF файл не е бил модифициран или променян след създаването му. ID на доклада: d37375c0-eb2d-49db-834c-5e0a2bdb991c